# MANUEL D'INSTRUCTION

# CRIC DE LEVAGE HM5 HM10



Remarque: Le Propriétaire / Opérateur doit lire attentivement et comprendre ce manuel d'instruction avant d'utiliser les patins rouleurs.

MERCI D'AVOIR CHOISI NOS PATINS ROULEURS. AFIN D'UTILISER CET ÉQUIPEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ, VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT UTILISATION.

REMARQUE: Toutes les informations contenues ici sont basées sur les données disponibles au moment de l'impression. L'usine se réserve le droit de modifier ses propres produits à tout moment sans préavis ni pénalité. Veuillez vérifier toutes mises à jour éventuelles auprès de l'usine.

#### 1. DESCRIPTION GENERALE

Lève machine permettant de lever des charges lourdes. Construction compacte, levée extra basse. Vous pouvez lever avec le pied ou le haut du vérin dans toutes les positions. Le corps peut effectuer une rotation à 360°. Convient à tous types de réparations, entretien et installation. Vitesse de descente contrôlable par molette et protection en cas de surcharge

# 2. CARACTÉRISTIQUES

## <u>HM05</u>

Force (kg) 5000

Dimensions L x P X H hors tout (mm) position basse: 320X140X368

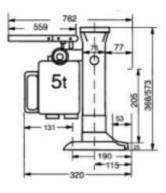
Dimensions L x P X H hors tout (mm) position haute: 782X140X573 (levier horizontal)

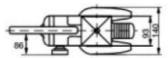
Hauteur de levée mini/maxi par le pied (mm): 25/230

Hauteur de levée mini/maxi par le dessus du vérin (mm) : 368/573

Profondeur pied 53 mm Force au levier 38 kg Matériau : Acier

Poids (Kg): 25





## **HM10**

Force (kg) 10000

Dimensions L x P X H hors tout (mm) position basse: 325X170X420

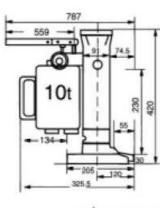
Dimensions L x P X H hors tout (mm) position haute: 787X170X650 (levier horizontal)

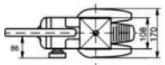
Hauteur de levée mini/maxi par le pied (mm): 30/260

Hauteur de levée mini/maxi par le dessus du vérin (mm) : 420/650

Profondeur pied 55 mm Force au levier 40 kg

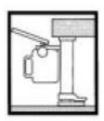
Matériau : Acier Poids (Kg) : 35





#### 3. UTILISATION

3.1 Les équipements HM font partie de la famille des crics lève machine. Leur capacité est de 5 et 10tonnes. Ils peuvent soulever des charges comme indiqué par le schéma ci-dessous.



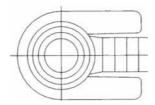






La mise en fonction est simple il suffit de mettre la poignée (02) dans le logement (04) et de serrer la vis pour fixer l'ensemble

Le cric doit reposer sur une surface stable que ce soit pour lever horizontalement ou verticalement. Le pied (43) doit être dans la base pour pouvoir retirer le cric facilement.



### 3.2 Méthode de levage

#### 3.2.1 levée

Mettre le poids sur le pied (43) du cric en position stable. Ne pas poser ce poids sur le bout du pied mais bien le plus proche possible du corps du cric (47) pour éviter que l'ensemble bascule.

Serrer la vis de descente (16) dans le sens des aiguilles d'une montre, puis actionner le levier en pompant de haut en bas pour faire monter le vérin. En arrêtant de pomper le vérin s'arrête de monter immédiatement.

#### 3.2.2 Descente

Desserrer la vis de descente (16) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre le plus doucement possible pour contrôler la pression du poids.

Nota si le cric n'est pas chargé il faut appuyer sur la tète du vérin pour le faire descendre.

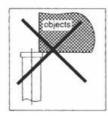
Attention : Si le cric n'est pas en maintenance seule la poignée peut être démontée

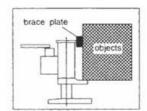
# 3.3 Sécurité

- 3.3.1 L'utilisation de ce cric en charge est une opération délicate, il faut que les opérateurs soient formés et expérimentés
- 3.3.2 Eviter de surcharger le poids indiqué ça peut faire basculer l'ensemble
- 3.3.3 Ne pas excéder la charge initiale indiquée
- 3.3.4 Garder une distance raisonnable avec la charge
- 3.3.5 Ne jamais utiliser le cric s'il vous semble en mauvais état
- 3.3.6 Bien approcher la charge vers le corps du cric pas au bout du pied
- 3.3.7 Assurez-vous que l'ensemble soit bien sur une surface propre, plane, solide et

stable

- 3.3.8 Assurez vous que la charge reste stable tout au long du process de levée
- 3.3.9 Assurez vous que personne ne soit en position de danger ou trop proche de la charge à lever
- 3.3.10 Ne jamais serrer la vis ajustable (18) en toute circonstance, un accident peut se produire. Les pièces (10.11.18.19.20.21) soit sous la protection d'un système anti-surcharge
- 3.3.11 Lors d'une prise sur le dessus du vérin, ne pas mettre de charge dans la position comme montrer sur le schéma de gauche dessous mais comme le schéma de droite si l'on ne peut utiliser la surface totale de la tête de vérin.





- 3.3.12 Faire attention au bon équilibre de l'ensemble et s'assurer que si on utilise plusieurs vérins la somme des charges de ceux-ci excède la charge à soulever
- 3.3.13 Ne pas enlever les étiquettes informatives collées sur le produit
- 3.3.16 Ce manuel ne couvrir toutes les précautions, suivez le process de charge étape par étape.

#### 4. Maintenance

4 Avant toutes utilisations assurez vous que toutes les vis du cric soient serrer, qu'il n'y ait de fuite au vérin, qu'il n'y ait pas de déformation, craquelure ou fissure sur l'ensemble des pièces.

Le vérin doit pouvoir monter et descendre à vide

- 4.1 Lorsque le cric est en phase de montée bien pomper sur la totalité de la course de la poignée, et vérifier que la valve de sécurité est opérationnelle, sans fuite. (Un peu d'huile sur la surface du vérin est normale)
- 4.2 Lorsque le cric est en phase de descente, il ne doit pas vibrer de façon anormale et descendre sans à-coup.

#### 5. Huile

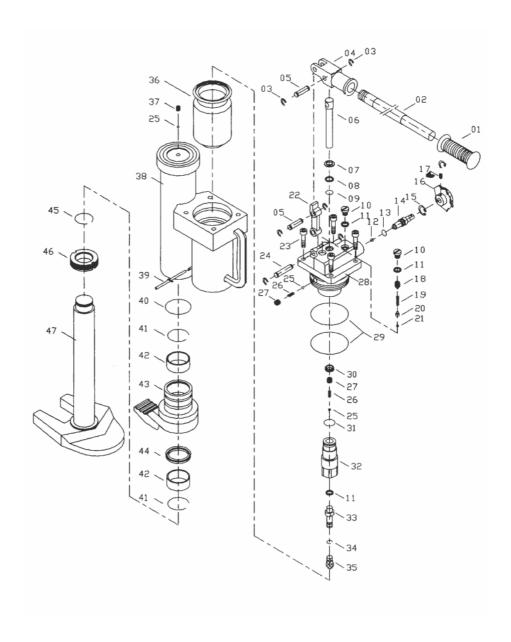
5 Si le vérin ne peut monter totalement, il se peut qu'il manque de l'huile. Il faudra en rajouter dans le réservoir (huile ISO VG22 pour vérin hydraulique).

# 5. Guide de pannes

| Symptômes                 | Cause possible             | Remèdes                         |  |  |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|--|--|
| Le cric ne pompe pas      | Vanne de descente non      | Serrer la vis (16)              |  |  |
|                           | fermée                     | Ouvrir la vis (37) pour libérer |  |  |
|                           |                            | l'air coincé                    |  |  |
| Le cric ne descend pas à  | La vanne de descente n'est | Desserrer la vis (16)           |  |  |
| sa position mini          | pas assez ouverte          |                                 |  |  |
| Le cric ne monte pas à sa | Pas assez d'huile          | Enlever la vis (10) et remplir  |  |  |
| position maxi             |                            | d'huile                         |  |  |
| Fuite au vérin            | Joint d'etanchéité HS      | Replacer joints (8 et 9) par    |  |  |
|                           |                            | des neufs (voir kit joints)     |  |  |

# . 4. VUES ECLATEES ET LISTES DE PIECES

Vue éclatée du HM 05 et HM 10 et pièces détachées



9. List of parts

| NO | NAME               | CODE OF<br>PART |     | NUM | NO | NAME                    | CODE OF<br>PART |      | NUM |
|----|--------------------|-----------------|-----|-----|----|-------------------------|-----------------|------|-----|
|    |                    | 5t              | 10t |     |    |                         | 5t              | 10t  |     |
| 1  | Handle Grip        | 501             | 501 | 1   | 25 | Ball                    | 525             | 525  | 3   |
| 2  | Handle             | 502             | 502 | 1   | 26 | Spring                  | 526             | 526  | 2   |
| 3  | Snap Ring          | 503             | 503 | 6   | 27 | Screw                   | 527             | 527  | 2   |
| 4  | Socket             | 504             | 504 | 1   | 28 | Pump Body               | 528             | 528  | 1   |
| 5  | Pin                | 505             | 505 | 2   | 29 | O-Ring                  | 529             | 529  | 2   |
| 6  | Plunger            | 506             | 506 | 1   | 30 | Y-Ring                  | 530             | 530  | 1   |
| 7  | Wiper              | 507             | 507 | 1   | 31 | O-Ring                  | 531             | 531  | 1   |
| 8  | Back-up Ring       | 508             | 508 | 2   | 32 | Valve Stem Bush         | 532             | 532  | 1   |
| 9  | O-Ring             | 509             | 509 | 2   | 33 | Oil Pipe                | 533             | 533  | 1   |
| 10 | Screw              | 510             | 510 | 1   | 34 | Retaining Ring          | 534             | 534  | 1   |
| 11 | Gasket             | 511             | 511 | 3   | 35 | Filter                  | 535             | 535  | 1   |
| 12 | Ball               | 512             | 512 | 1   | 36 | Flexible Bag            | 536             | 1036 | 1   |
| 13 | O-Ring             | 513             | 513 | 1   | 37 | Screw                   | 537             | 537  | 1   |
| 14 | Release Rod        | 514             | 514 | 1   | 38 | Assemble Of<br>Cylinder | 538             | 1038 | 1   |
| 15 | Snap Ring          | 515             | 515 | 1   | 39 | Steel Wire              | 539             | 1039 | 1   |
| 16 | Unload Handle      | 516             | 516 | 1   | 40 | O-Ring                  | 540             | 1040 | 1   |
| 17 | Screw              | 517             | 517 | 1   | 41 | Retaining Ring          | 541             | 1041 | 2   |
| 18 | Adjusting<br>Screw | 518             | 518 | 1   | 42 | Bush                    | 542             | 1042 | 2   |
| 19 | Spring             | 519             | 519 | 1   | 43 | Forked Mounting         | 543             | 1043 | 1   |
| 20 | Ball Seat          | 520             | 520 | 1   | 44 | Y-Ring                  | 544             | 1044 | 1   |
| 21 | Ball               | 521             | 521 | 1   | 45 | Snap Ring               | 545             | 1045 | 1   |
| 22 | Linkage            | 522             | 522 | 1   | 46 | Limit Block             | 546             | 1046 | 1   |
| 23 | Screw              | 523             | 523 | 4   | 47 | Pillar                  | 547             | 1047 | 1   |
| 24 | Pin                | 524             | 524 | 1   |    |                         |                 |      |     |